

Attachement, isolement, dépendance, euphorie, consulter Passion-406.com comporte des risques !



Vers le contenu

<u>Messages sans réponses</u> < <u>Messages non lus</u> < <u>Nouveaux messages</u> < <u>Sujets actifs</u> < <u>Mes</u> <u>messages</u>

- Le Forum « Informations Techniques Réservé aux membres inscrits « Les Tutoriels
- Modifier la taille de la police
- Envoyer par e-mail à un ami
- Imprimer le sujet
- Profil
- <u>Messagerie</u>
- Posts: 2 / 15
- <u>Carte des membres</u>
- Faire un don
- <u>FAQ</u>
- <u>Rechercher</u>
- <u>Membres</u>
- <u>Déconnexion [kangooroo]</u>
- <u>Poker</u>
- <u>Statistiques</u>
- <u>Téléchargements</u>
- <u>Galerie</u>
- <u>Chat</u>
- Règles d'usage
- <u>Sitemap</u>
- <u>Flux RSS</u>

Dernière visite le 09 Sep 2012, 21:29

Nous sommes le 12 Sep 2012, 17:47

Utilisation d'un outil de mesure moteur lexia

Ecrire un nouveau sujet Répondre Voir le premier message non lu • 2 messages • Page 1 sur 1

- •
- Surveiller ce sujet
- Ajouter ce sujet aux favoris
- Ce sujet en PDF
- •
- Bas de page

Utilisateurs parcourant ce forum: Google Feedfetcher, kangooroo et 1 invité

- Rapporter le message
- <u>Répondre en citant le message</u>

Utilisation d'un outil de mesure moteur lexia

Message:<u>#1</u> ∎de Infotech » 30 Avr 2012, 17:31

Réalisé par: Neonox Objet: Utilisation d'un outil de mesure moteur lexia Réalisé sur: 406 Phase 2 2.2 hdi Compatible avec: Toutes les 406 Matériel nécessaire: - Un PC portable



Avec cet outil, il faut faire très attention à ce que l'on fait, ne pas cliquer n'importe où pour essayer des

manips que l'on ne connaît pas, il est très facile en tâtonnant un peu au hasard de se retrouver avec une voiture immobilisée qui ne démarre plus, et/ou une BSI bonne à changer !

C'est un outil qui n'est pas conçu pour être utilisé par un particulier non formé à la chose, il est fait pour être manipulé par des personnes qui savent ce qu'ils font avec, et il n'y a pas de messages de confirmation ou d'avertissement sur certaines opérations "périlleuses".

Voici un tutoriel sur l'utilisation de Lexia afin de loguer les différentes valeurs des capteurs de votre 406 sous forme de graphiques.

Lexia est normalement réservé aux véhicules Citroën, mais il possède un meilleur rendu des résultats que PP2000.

1) Branchements :

Branchez l'interface à la voiture, vous trouverez la prise DIAG derrière ce cache en plastique :



Pour ceux qui ont une semi-mux et un régulateur de vitesse vous avez de la chance, en appuyant sur le bouton du régulateur vous pouvez déclipser le cache. Pour les autres il vous faudra un petit tournevis pour faire levier.

Voila une fois branché :



Une fois la prise USB branchée sur le pc, enclenchez le gros contact. Vous devriez avoir approximativement ceci d'affiché au combiné :



Vous pouvez ensuite démarrer diagbox ou Lexia.

Je vais faire ce tuto sous diagbox mais cela reste exactement la même chose avec Lexia car diagbox finit par lancer Lexia donc ne vous inquiétez pas.

2) Saisie des informations du véhicule

Choisissez Citroën :

	C A O ATTE vosas O 💶
Accueil Accueil Ar Mesures	
CHOIX MARQUE	
Cirnotin b	
	\approx
	CITROËN
Sélectionner la marque)

Ensuite il va falloir que vous choisissiez un modèle Citroën qui possède la même motorisation que votre 406.

C-ZERO	GC-CROSSER	XANTIA	
© C1	NEMO	MX 🔊	
G C2	BERLINGO	EVASION	
G C3	GJUMPY	G C15	Hard Hard
DS3	GJUMPER	FUKANG 988	
G C4	AX 🔊	ELYSEE	
DS4	SAXO	C-ELYSEE	
C5	BX	C-TRIOMPHE	
G C6	C ZX	C-QUATRE	
G C8	EXSARA		

Ici j'ai choisit une Citroën C5, car elle dispose aussi du 2,2 HDI 136 :

Sélectionnez la phase du véhicule voulue :

<u>A</u>	C A C 27176 vos.29 (5)
🗸 🚫 Accueil 🧊 Documentation 🔗 Mesures 🕥 rapports	
CHOIX VARIANTE	
<mark>. C5</mark>	
G C5 R	The second
(CS (X7)	
C5 Tree_stactFortiel s: 37_00	

Diagbox vous proposera ensuite le choix d'une application, sélectionnez "Lexia" comme ceci :

V Notice of utili	nation de la demande d'amintance		C A C ETTIG 105.28	0
Accueil	Documentation 🔗 Mesures	apports		
IOIX DE L'A	PPLICATION			
		I EVIA		
		LEXIA	*	
		urauar		
		MESURE		
				1
		SCANTOOL		
-	Sélectionner une application			
a choiceanna i 11 Ju	0			

Ici on vous demande l'OPR et le VIN du véhicule, remplissez de 0 puis validez comme ceci :

\$						0 0 0 CTTTE V05.29	0
~	Accueil	Documentation	Nesures	Tapporta			
	INFORMATION	NS MANQUANTES					
ſ							
	OPR				00000		
	VIN				00000000000000000		
	F	Veuillez saisir les informat	ions manquantes				
Ľ	Script_choiceappile: 13_0	20)	Va	lider pour continuer (OK)

3) Mesure de paramètres :

Après que Lexia se soit lancé, sélectionnez "Diagnotic" à l'aide des touches directionnelles et validez avec la touche "Entrée" de votre clavier :



Sélectionez ensuite "Test global" :

Diagnostic CITROEN C5	1 the second
	4
Test global	•
Test par fonction	- Alter
	Contraction of the
Equipements	
Permet de tester les calculateurs montés sur véhicule	The Gran we down we
FE ?	
12 démarrer 🔰 Predorent Files 🛋 Dagler 💦 Lenia v500.22	Carls A.C. & A Hat

Coupez et remettez le gros contact comme demandé par Lexia :

Diagnostic CITROEN C5	
D _e	
Couper et remettre le contact	
Connecter le portable sur la prise centralisée du véhicule	
Nonzan Naza J 	

Sur la C5, Lexia demande d'allumer les phares pour accéder au calculateur, ignorer ce message en appuyant sur "Entrée" directement :

Diagnostic CITROEN CS	
Allumer les feux de croisement Pour dialoguer avec les projecteurs	
nenena kutu i 13 dem arren : Degler :	

Lexia va alors essayer d'interroger tous les calculateurs de la voiture, il vous faudra donc patienter un peu car aucun calculateur ne sera détecté :

	1 distances	110.00	
systeme	dialogue	defaut	
Additivation gazole	NON		X
Sac gonflable	NON		
Afficheur ou Autopc ou Télématique	NON		3
Injection	NON		
Antiblocage	NON		N Balantine
Suspension	NON		17
BVA	NON		
Chauffage additionnel	NON		
Projecteur droit	NON		
Projecteur gauche	NON		
sélectionner la famille du système à	diagnostiquer		

Sélectionnez "Injection", Lexia va alors vous demander le type de votre moteur :

Diagnostic CITROEN CS	1
	The second
	- De
	-
Motopropulseur diesel	-
Sélectionner la famille du système à diagnostiquer	THE REAL PROPERTY.
_{F2} V, Ω	
To demarrer Trackoven Fies R: Deglies No. 22	THE ROOM AND

Il vous faudra ensuite préciser le modèle exacte de votre moteur, pour moi ça sera "2,2 L 4HX BOSCH EDC15C2" :



Lexia vous demande alors de couper et de remettre le contact afin d'essayer de dialoguer avec le calculateur moteur :

Diagn	ostic	CITROEN C5	E	DC15C2			ME. Call
							and the second
						Da	
						×	1
		Couper et re	emettre le co	ntact			and the second
						2	and a second
						F12	
	Conne	rter le nortable su	la prise central	licée du véhic	ule	_	
	Conne	cter re portable su	la prise central	isee du teme			
Freedomer 4429-1							
🐮 démarrer	Directionen Ples	- Congline					NUMBER OF STREET

Il se peut que vous tombiez le message suivant, dans ce cas relancez le dialogue en appuyant sur la touche "Entrée" :

Diagnostic CITROEN C5 EDC15C2	14. an
C.	- Alicent
	and a
Pas de dialogue avec le calculateur pendant l'initialisation	
Valider pour faire un nouvel essai ou appuyer sur la touche Retour	
	and the second
	THE REAL POINT AND
μ. Υ, Ω	
🐔 demarrer 🕞 Anticisen Fles 🗰 Daglan 🙀 (ana v200.22	

Vous devriez finir par tomber sur un message vous indiquant que le calculateur n'est pas reconnu et que la validité des informations n'est pas garantie, validez à l'aide de la touche "Entrée" pour continuer :



Un menu devrait alors apparaitre, sélectionnez "Mesure paramètres" :

Diagnostic CITROEN C5 EDC15C2	
Identification	ŀ
Lecture défaut	<u>×</u>
Historique	2
Effacement défaut	N States
Mesure paramètres	
Test actionneurs	
Commande APV FAP	
Permet d'afficher les paramètres du calculateur	
_{F2} V, Ω	and the second second
👔 démarrer 🔰 Terdoren Files 👘 Terdoren 🙀 Lenia v600.22	NUMBER OF STREET

Puis "Mesures paramètres personnalisées" :

Diagnosti		CITROEN C5	EDC15	C2	Paramètres	
	Mesur	es paramètres s	tandards			
<u> </u>						
	Mesur	es paramètres p	ersonnalisées			No.
	Consu	Itation des mesu	ures graphique	s enregistr	ées	
<u> </u>				-		
	F2 V, S	2				
🧃 démarrer 🔰 😕	hindianen Res	and Section 1	a Lania v/220.22			

Vous pourrez alors déplier différentes catégories afin de sélectionner les paramètres qui vous intéressent. J'ai choisit les informations suivantes afin de vérifier le débitmètre :

Paramètres princinaux 1	101	
Correction débit injecteur 1		¥
Correction débit injecteur 2		
Correction débit injecteur 3		
Correction débit injecteur 4		<u> </u>
Débit air mesuré		FS
Consigne débit injecté		
Ecart entre Pression carburant mesurée et consigne pression carburant		
Pression carburant mesurée		
Rapport cyclique d'ouverture électrovanne papillon de recyclage des gaz d'échappement		
Rapport cyclique d'ouverture du régulateur pression carburant		FU
Rapport cyclique d'ouverture électrovanne vanne de recyclage des gaz d'échappement		
Régime moteur		O
Synchronisation arbres à cames-vilebrequin		
Veuillez sélectionner vos paramètres (MAX = 6). Sélection actuelle	= 3	<u>_</u>

	Diagnostic	CITROEN C5	EDC15C2	Paramèt	res	S. Land
		Liste des paramètres	du calculateur		R 1	- Theread
		Describerto	and a starting of			
	+	Paramètres	principaux 1			at an a
		Lecture des compteur	principaux 2 s kilométriques pièces			and the second second
		Information	s kilomeurques preces			
		Informatio	on roulage		5	-
		Signal pédale d'embr	ayage		H H	Contraction of the local division of the loc
		Signal frein princi	pal			
		Signal frein redond	ant			and the second second
		Consigne débit inje	ecté		17	
		Position pédale accélé	érateur			Contractive section
		Rapport Boîte de vit	esses			CONTRACTOR OF STREET
	Rec	onnaissance boîte de vites	se automatique			and the second second
		Régime moteur				
	5	Signal point dur pédale d'ac	célérateur 1		F12	
	5	Signal point dur pédale d'ac	célérateur 2			
	Veuillez sé	lectionner vos paramètres ((MAX = 6). Sélection ac	tuelle = 4		
No. of Concession, Name	-	<mark>n *</mark>	<mark></mark>			
🐮 dén	marrer 📄 Pricknim Fi	n Mingho Alt	ila v\$00.22			1000 R 5 8 8 100

Vous arriverez alors sur votre écran de mesure personnalisé. Vous retrouvez ici les différents paramètres qui vous avez sélectionnés auparavant accompagnés que leurs valeurs :

Diagnostic CITROEN C5	EDC15C2 Paramètre	
Ecran de mesure pe	ersonnalisé	R
Débit air mesuré	182.4 mg/cp	
Consigne débit injecté	13 mm3/CP	
Régime moteur	0 tr/min	and the second second
Position pédale accélérateur	0.0 %	
Appuyer sur START pour démarrer l'enre	agistrement des paramètres.	
🐮 démarrer 🔰 Instanti Pies 🛋 Engliss 🙀 Leux v20	0.22	

Il ne vous reste plus qu'à démarrer le moteur, on peut alors voir les valeurs changer :

Diagnostic CITROEN C5	EDC15C2 P	aramètres	He an
Ecran de mesure per	sonnalisé		The second
Débit air mesuré	394.1	t mg/cp	
Consigne débit injecté		9 mm3/CP	diam'
Régime moteur	73	9 tr/min	and the second
Position pédale accélérateur	0.0	0 %	
00 00	De		
		i l	the second second
Appuyer sur START pour démarrer l'enreg	istrement des paramètres.		Concession Billion
🛃 démarrer 🔰 🗁 Principien Piles 🔍 Buglier 🔒 Lania v500. 23			COLOR R. S. S. Market

Appuyez alors sur "F3" afin de démarrer l'enregistrement des paramètres Il ne vous reste plus qu'à aller faire un petit tour avec votre 406 😉

Diagno	stic CITROEN C5 EDC15C2	Para	amètres	· · · · · · · · · · · · · · · ·	14
Debit au menure mg'rp			R.		
	1000	+1+	489		
	000 - the shift and the desired of Wellow look-try-function the shipped parts	II	(100		-
Consigne débit injecté		-+1			
mm3/CP	50	+1+	12		
	MANMANIANUUMANIAL_ANALISADA	1+-			
Régime moteur trimin	4000	-+1	-		
		+1+	1493	77	
	water from the second of the second of the second second	14			-
Position pédale accélérateur		-+1			
*	⁸⁰	+1+	16		
	. LIMMAN MALANUULMAN LASI ALAMALA SAMAMA	1	144	3	
emps en secondes	de de case (0254) ado	+	\rightarrow		
		-			-
. →I				Contraction of the second	
			-	ALM STREET	
démarrer	Directionen Files			Martin C.	

Une fois revenu de votre ballade vous devriez obtenir un graphique ressemblant à celui-ci :

Le graphique n'est pas très lisible comme cela, il va donc falloir zoomer sur une zone qui nous intéresse. Pour cela déplacez l'axe rouge à l'aide des touches directionnelles de votre clavier afin de le placer en début de zone à zommer. Appuyez ensuite sur la touche "F1", un deuxième axe rouge devrait apparaitre, placez le alors en fin de zone à zoomer :



Appuyez ensuite sur la touche "F3" afin de zoomer sur la zone définie afin d'obtenir un graphique plus précis :



Il ne vous reste plus qu'à vous déplacer à droite où à gauche dans le graphique avec touches directionnelles pour lire les valeurs des paramètres sur la droite. Ici on peut par exemple voir qu'à 2929 tr/min et 99% de charge pédale j'obtiens une valeur de 1308 mg/coup d'air.

Voila j'espère que ce tutoriel vous aidera à mieux déceler vos pannes.



Je suis un robot, merci de ne pas me contacter, je ne pourrai vous répondre.

Infotech

326 Messages / 322 Sujets



C Haut

Publicité

- Rapporter le message
- <u>Répondre en citant le message</u>

Re: Utilisation d'un outil de mesure moteur lexia

Message:<u>#2</u> de <u>Passion406</u> » 02 Mai 2012, 10:15

Merci @Neonox pour le Tuto

207cc Roland Garros 1.6L HDI 112ch Blanche • 206cc 2.0L S16 136ch Noire Faire un don • Suivez-nous sur Twitter • Rejoignez notre groupe Facebook

Pour garantir une sauvegarde à vie des images postées, merci d'appliquer cette procédure.

Passion406

7052 Messages / 421 Sujets





Type: Ne sais pas **Finition:** Ne sais pas **Millésime:** Ne sais pas

- Message privé
- Envoyer un e-mail à Passion406
- <u>Site Internet</u>
- <u>Facebook</u>
- <u>Album personnel</u>
 - ?

En ligne

Haut

Afficher les messages postés depuis: Tous	Trier par Date	Croissant	Aller

Ecrire un nouveau sujet <u>Répondre</u> 2 messages • Page 1 sur 1

- Sujets similaires Réponses Vus
 - Auteur
- <u>Utilisation d'un outil de diagnostique pp2000 ou diagbox</u> dans Les Tutoriels
 - 12
 - 342
 - de Infotech
 - 27 Avr 2012, 00:22
- Utilisation Autoradio
 - dans Electricité
 - 5
 - 46
 - de <u>varaland</u>
 - 08 Sep 2012, 16:53
- <u>Utilisation du Peugeot Service Box</u>
 - dans Informations techniques
 - 27
 - 364
 - de <u>Infotech</u>
 - 14 Sep 2011, 18:43
- <u>Sujet du téléchargement Manuel d'utilisation Navidrive</u> dans Notification de nouveau téléchargement disponible
 - 0
 - 6
 - de Infotech
 - 29 Jan 2012, 22:09
- <u>Sujet du téléchargement Utilisation du PPS (Peugeot Planet System)</u> dans <u>Notification de nouveau téléchargement disponible</u>

0

63 de <u>Infotech</u> 29 Jan 2012, 21:27

Attributs de sujet: Ajouter un attribut à ce sujet

Aller

Retourner vers Les Tutoriels

<u>Messages sans réponses</u> < <u>Messages non lus</u> < <u>Nouveaux messages</u> < <u>Sujets actifs</u> < <u>Mes</u> <u>messages</u>

- <u>Le Forum</u>
- <u>Retour en haut</u>
- <u>Surveiller ce sujet</u>
- <u>Ajouter ce sujet aux favoris</u>
- •
- <u>Contactez-nous</u>
- <u>L'équipe du forum</u>
- Supprimer les cookies

Powered by phpBB® Forum Software © phpBB Group - Cette page a été vue 3,447,429 fois.

Bison Futé | Météo France | Oscaro.com | Prix du carburant | Carte des radars | Programme TV

