



Attachement, isolement, dépendance, euphorie, consulter Passion-406.com comporte des risques !



Suivre @forumpassion406 70 abonnés

[Vers le contenu](#)

[Messages sans réponses](#) < [Messages non lus](#) < [Nouveaux messages](#) < [Sujets actifs](#) < [Mes messages](#)

- [Le Forum](#) < [Informations Techniques - Réservé aux membres inscrits](#) < [Les Tutoriels](#)
- [Modifier la taille de la police](#)
- [Envoyer par e-mail à un ami](#)
- [Imprimer le sujet](#)

- [Profil](#)
- [Messagerie](#)
- Posts: 2 / 15
- [Carte des membres](#)
- [Faire un don](#)

- [FAQ](#)
- [Rechercher](#)
- [Membres](#)
- [Déconnexion \[kangooroo \]](#)

- [Poker](#)
- [Statistiques](#)
- [Téléchargements](#)
- [Galerie](#)
- [Chat](#)

- [Règles d'usage](#)
- [Sitemap](#)
- [Flux RSS](#)

Dernière visite le 09 Sep 2012, 21:29

Nous sommes le 12 Sep 2012, 17:47

[Utilisation d'un outil de mesure moteur lexia](#)

[Ecrire un nouveau sujet](#)

[Répondre](#)

[Voir le premier message non lu](#) • 2 messages • Page 1 sur 1

-
- [Surveiller ce sujet](#)
- [Ajouter ce sujet aux favoris](#)
- [Ce sujet en PDF](#)
-
- [Bas de page](#)

Utilisateurs parcourant ce forum: Google Feedfetcher, [kangooroo](#) et 1 invité

- [Rapporter le message](#)
- [Répondre en citant le message](#)

Utilisation d'un outil de mesure moteur lexia

Message: [#1](#) de [Infotech](#) » 30 Avr 2012, 17:31

Réalisé par: Neonox

Objet: Utilisation d'un outil de mesure moteur lexia

Réalisé sur: 406 Phase 2 2.2 hdi

Compatible avec: Toutes les 406

Matériel nécessaire:

- Un PC portable
- Une interface Actia XS Evolution



Avec cet outil, il faut faire très attention à ce que l'on fait, ne pas cliquer n'importe où pour essayer des

manips que l'on ne connaît pas, il est très facile en tâtonnant un peu au hasard de se retrouver avec une voiture immobilisée qui ne démarre plus, et/ou une BSI bonne à changer !

C'est un outil qui n'est pas conçu pour être utilisé par un particulier non formé à la chose, il est fait pour être manipulé par des personnes qui savent ce qu'ils font avec, et il n'y a pas de messages de confirmation ou d'avertissement sur certaines opérations "périlleuses".

Voici un tutoriel sur l'utilisation de Lexia afin de loguer les différentes valeurs des capteurs de votre 406 sous forme de graphiques.

Lexia est normalement réservé aux véhicules Citroën, mais il possède un meilleur rendu des résultats que PP2000.

1) Branchements :

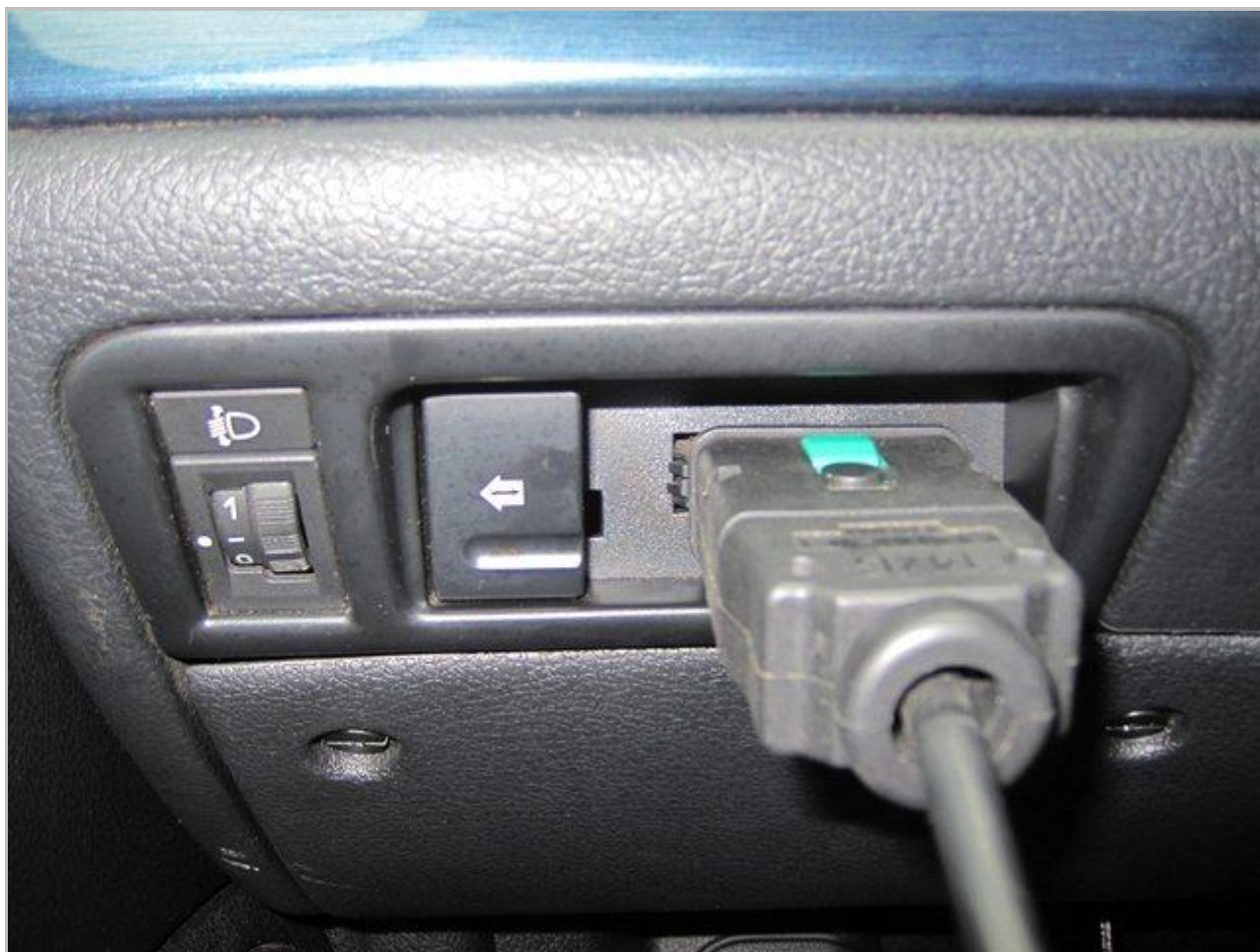
Branchez l'interface à la voiture, vous trouverez la prise DIAG derrière ce cache en plastique :



Pour ceux qui ont une semi-mux et un régulateur de vitesse vous avez de la chance, en appuyant sur le bouton du régulateur vous pouvez déclipser le cache.

Pour les autres il vous faudra un petit tournevis pour faire levier.

Voilà une fois branché :



Une fois la prise USB branchée sur le pc, enclenchez le gros contact.
Vous devriez avoir approximativement ceci d'affiché au combiné :

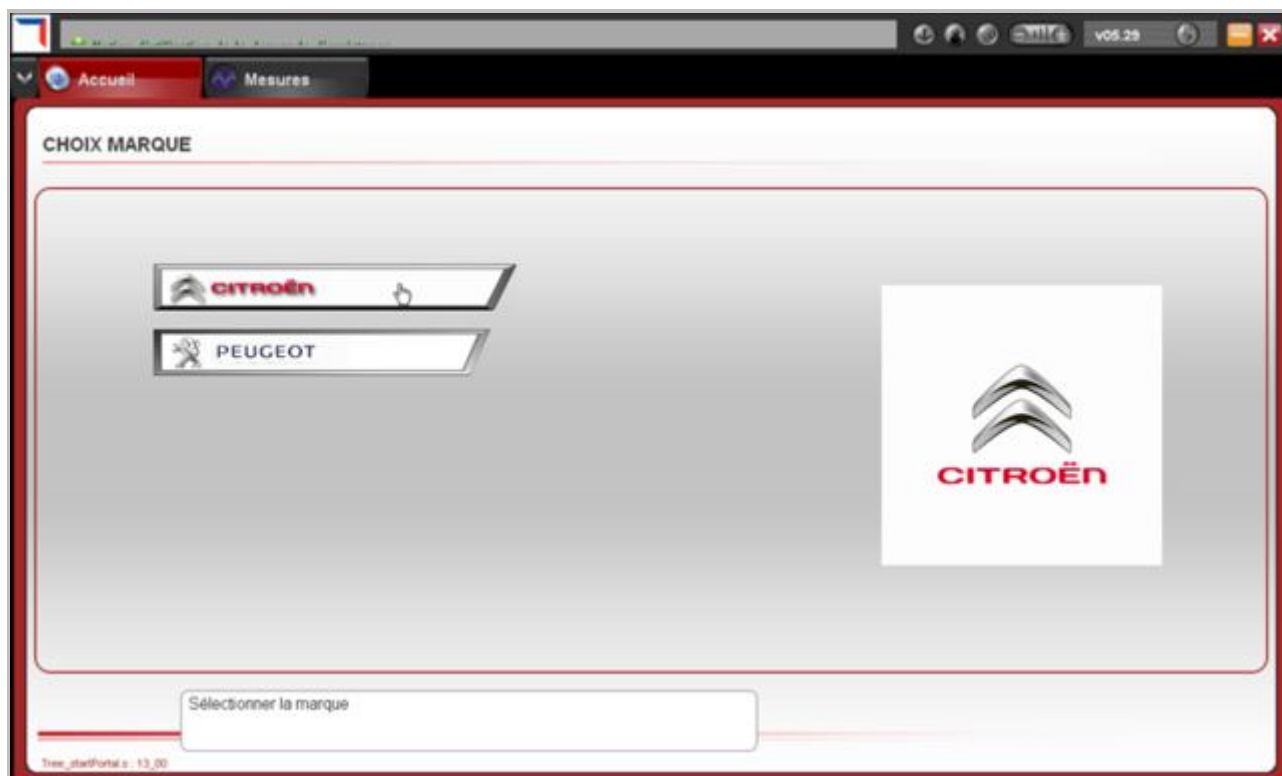


Vous pouvez ensuite démarrer diagbox ou Lexia.

Je vais faire ce tuto sous diagbox mais cela reste exactement la même chose avec Lexia car diagbox finit par lancer Lexia donc ne vous inquiétez pas.

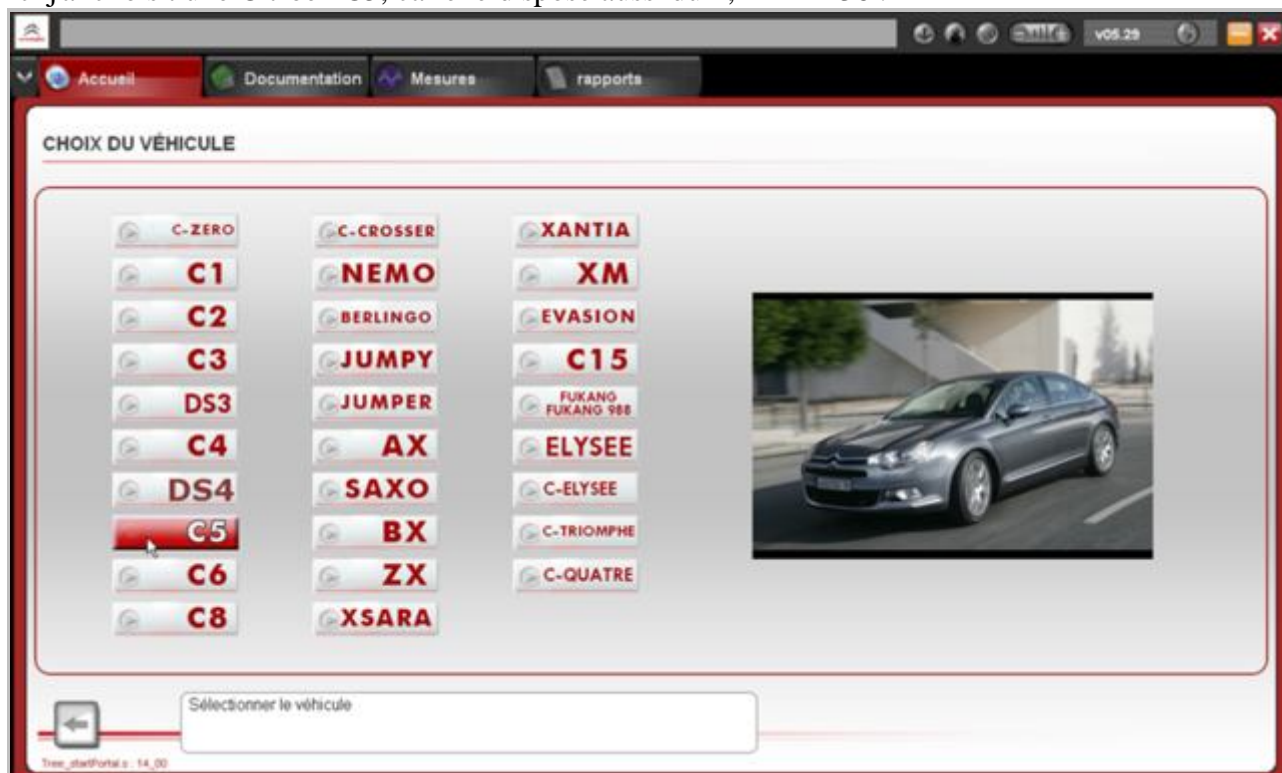
2) Saisie des informations du véhicule

Choisissez Citroën :

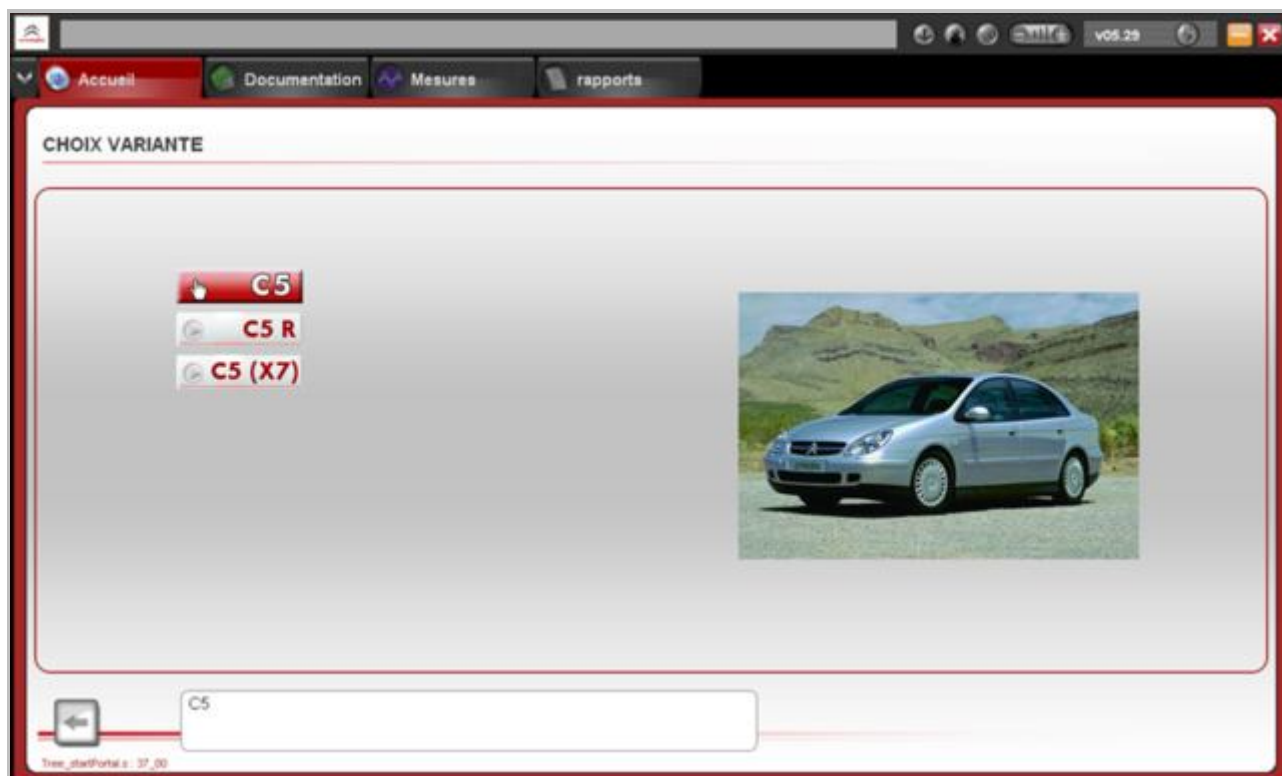


Ensuite il va falloir que vous choisissiez un modèle Citroën qui possède la même motorisation que votre 406.

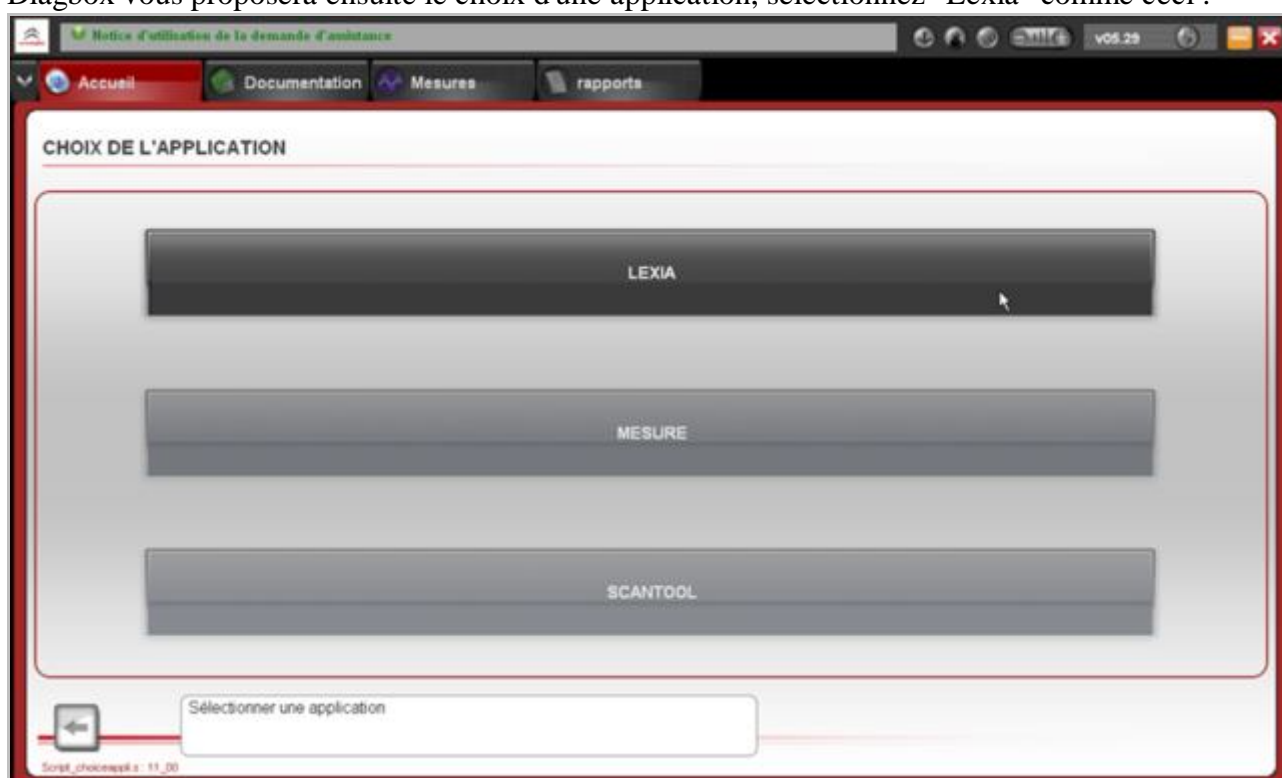
Ici j'ai choisit une Citroën C5, car elle dispose aussi du 2,2 HDI 136 :



Sélectionnez la phase du véhicule voulue :



Diagbox vous proposera ensuite le choix d'une application, sélectionnez "Lexia" comme ceci :



Ici on vous demande l'OPR et le VIN du véhicule, remplissez de 0 puis validez comme ceci :

INFORMATIONS MANQUANTES

OPR 0000

VIN 0000000000000000

Veuillez saisir les informations manquantes

Valider pour continuer (OK)

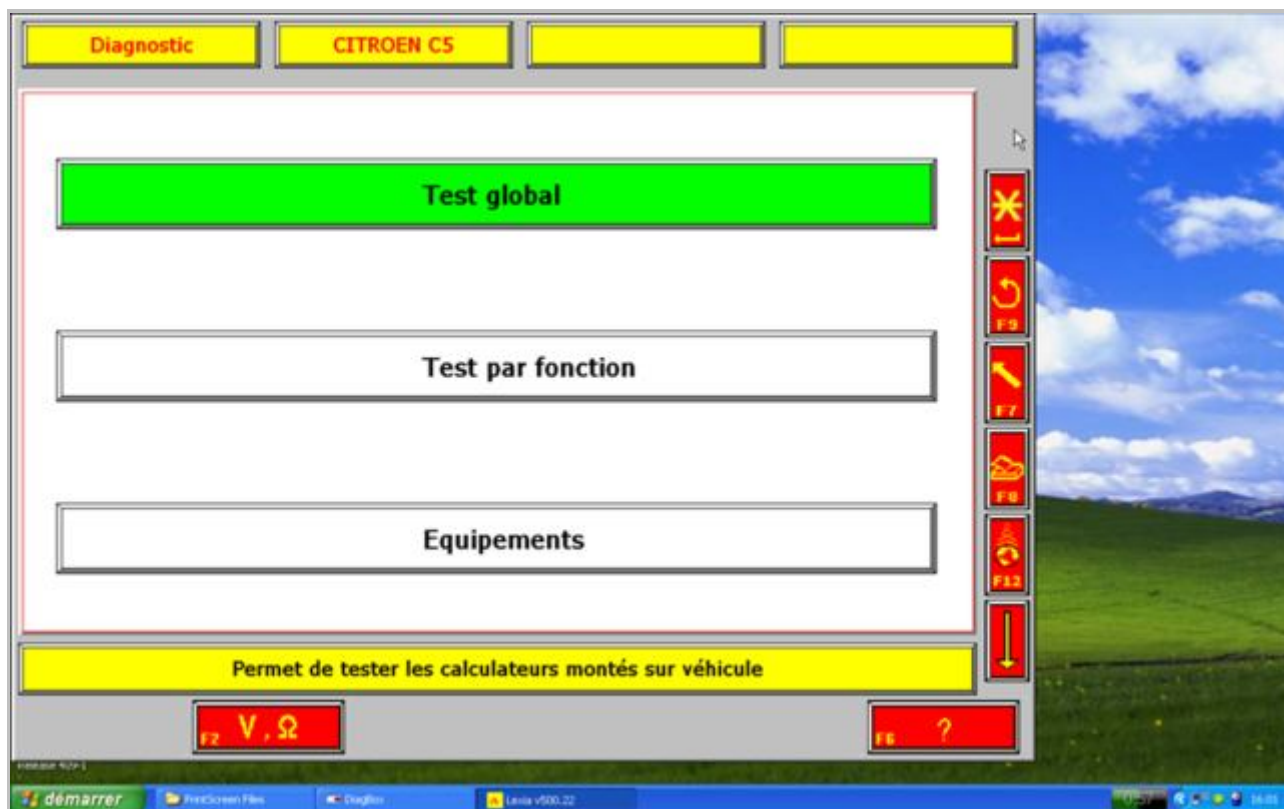
Scrat_choices.exe : 13,00

3) Mesure de paramètres :

Après que Lexia se soit lancé, sélectionnez "Diagnostic" à l'aide des touches directionnelles et validez avec la touche "Entrée" de votre clavier :



Sélectionnez ensuite "Test global" :



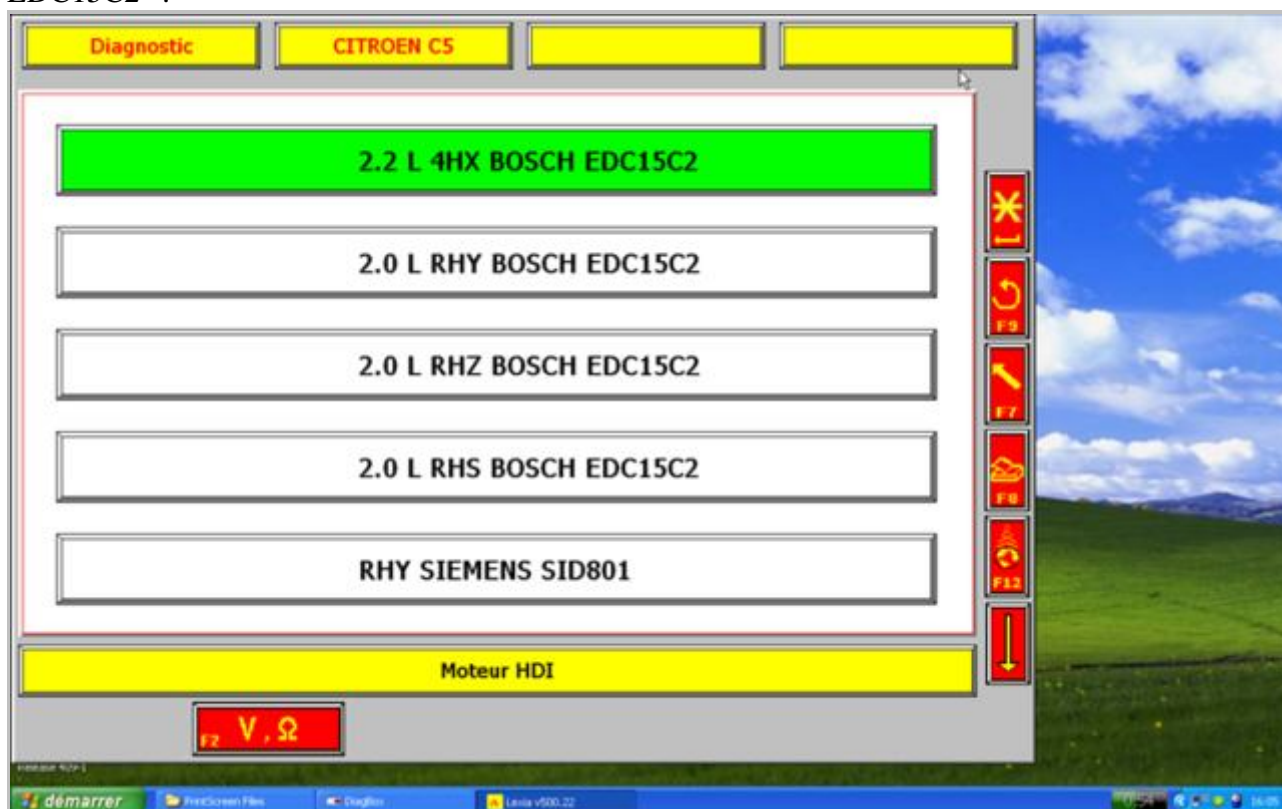
Coupez et remettez le gros contact comme demandé par Lexia :



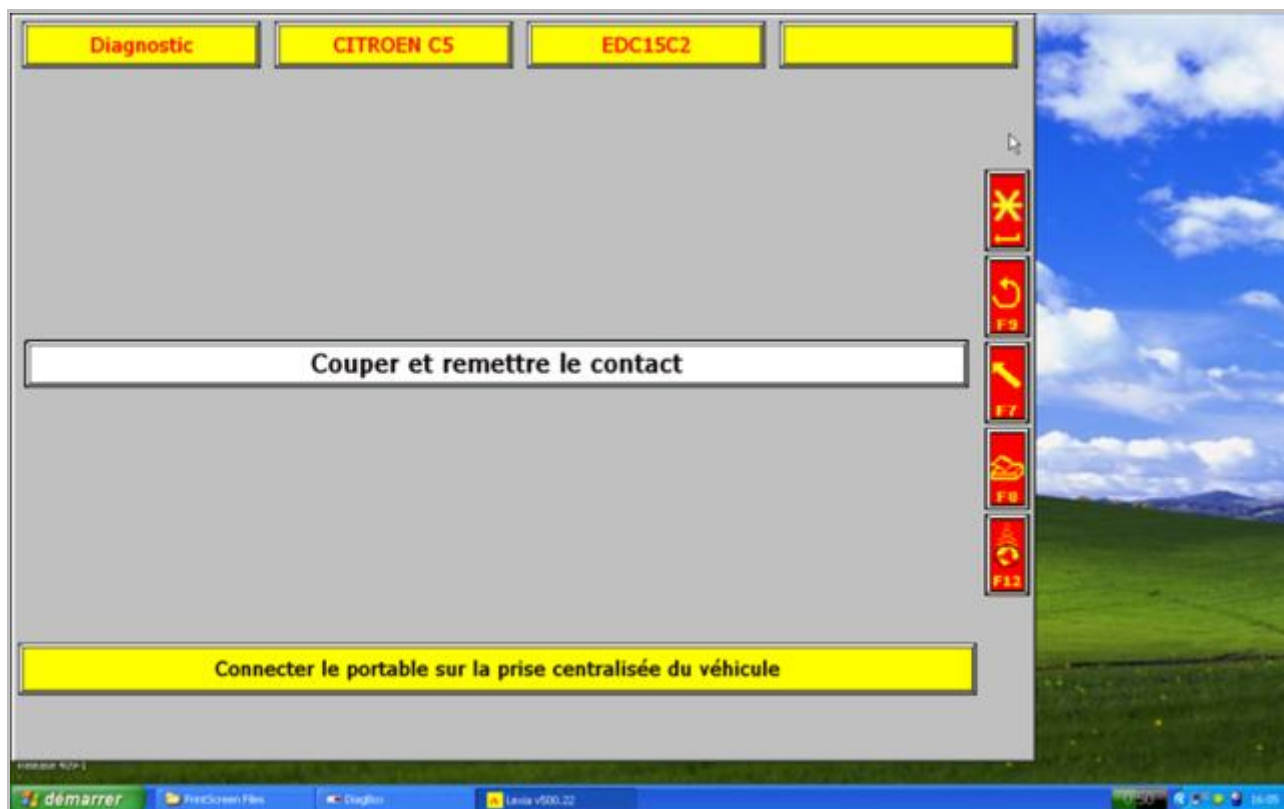
Sur la C5, Lexia demande d'allumer les phares pour accéder au calculateur, ignorer ce message en appuyant sur "Entrée" directement :



Il vous faudra ensuite préciser le modèle exacte de votre moteur, pour moi ça sera "2,2 L 4HX BOSCH EDC15C2" :



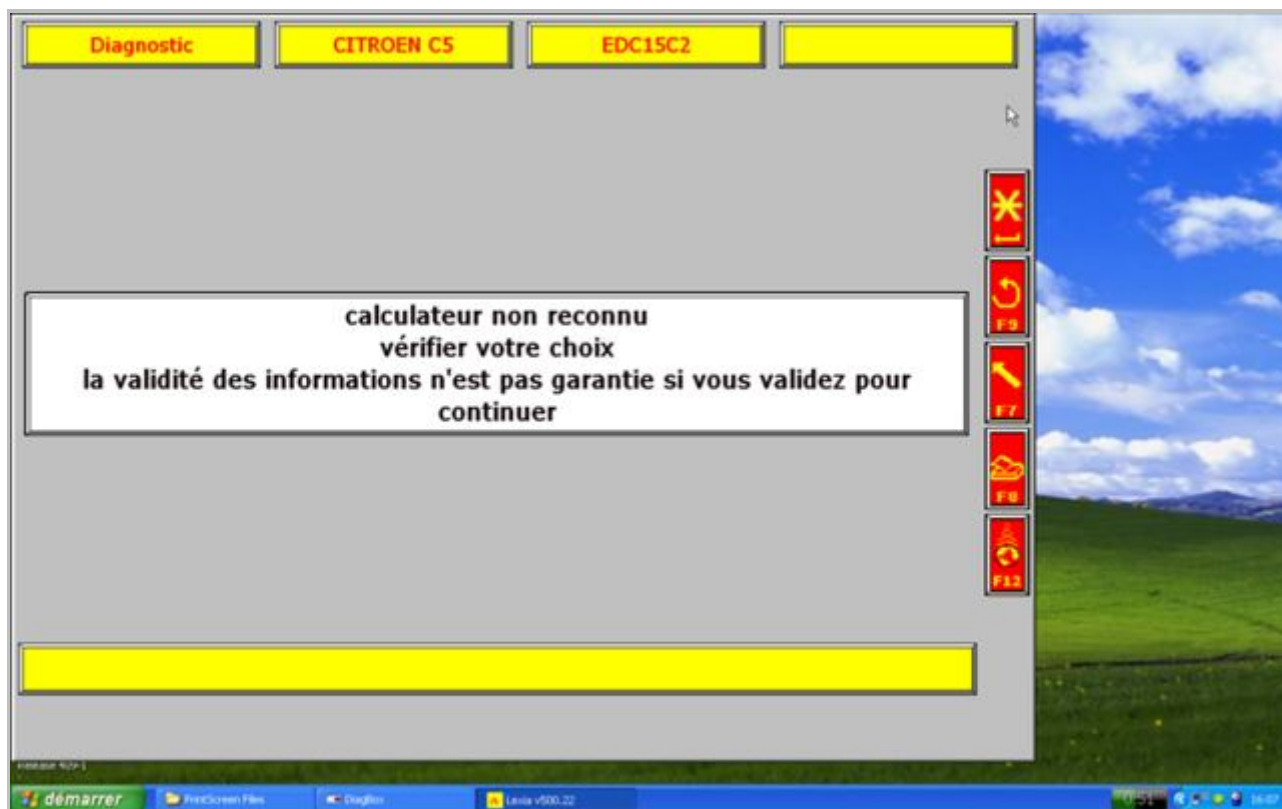
Lexia vous demande alors de couper et de remettre le contact afin d'essayer de dialoguer avec le calculateur moteur :



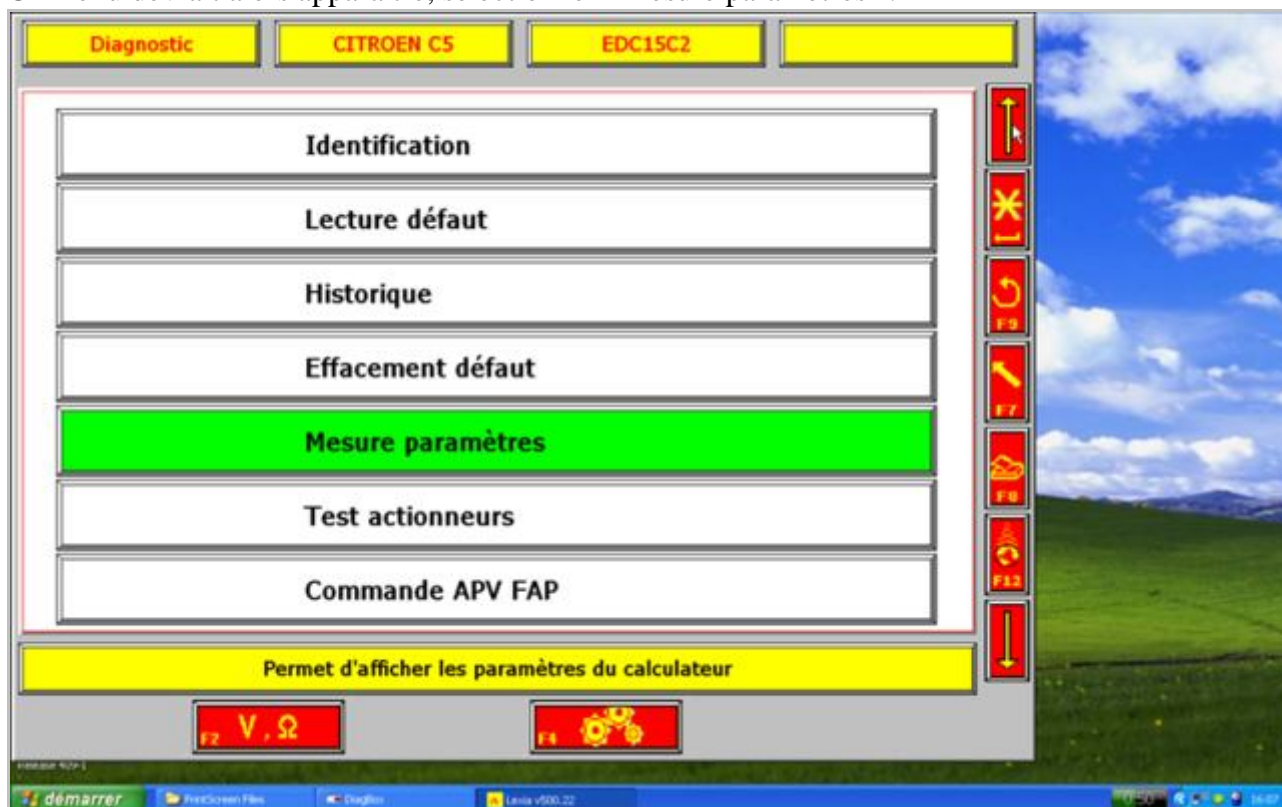
Il se peut que vous tombiez le message suivant, dans ce cas relancez le dialogue en appuyant sur la touche "Entrée" :



Vous devriez finir par tomber sur un message vous indiquant que le calculateur n'est pas reconnu et que la validité des informations n'est pas garantie, validez à l'aide de la touche "Entrée" pour continuer :



Un menu devrait alors apparaitre, sélectionnez "Mesure paramètres" :

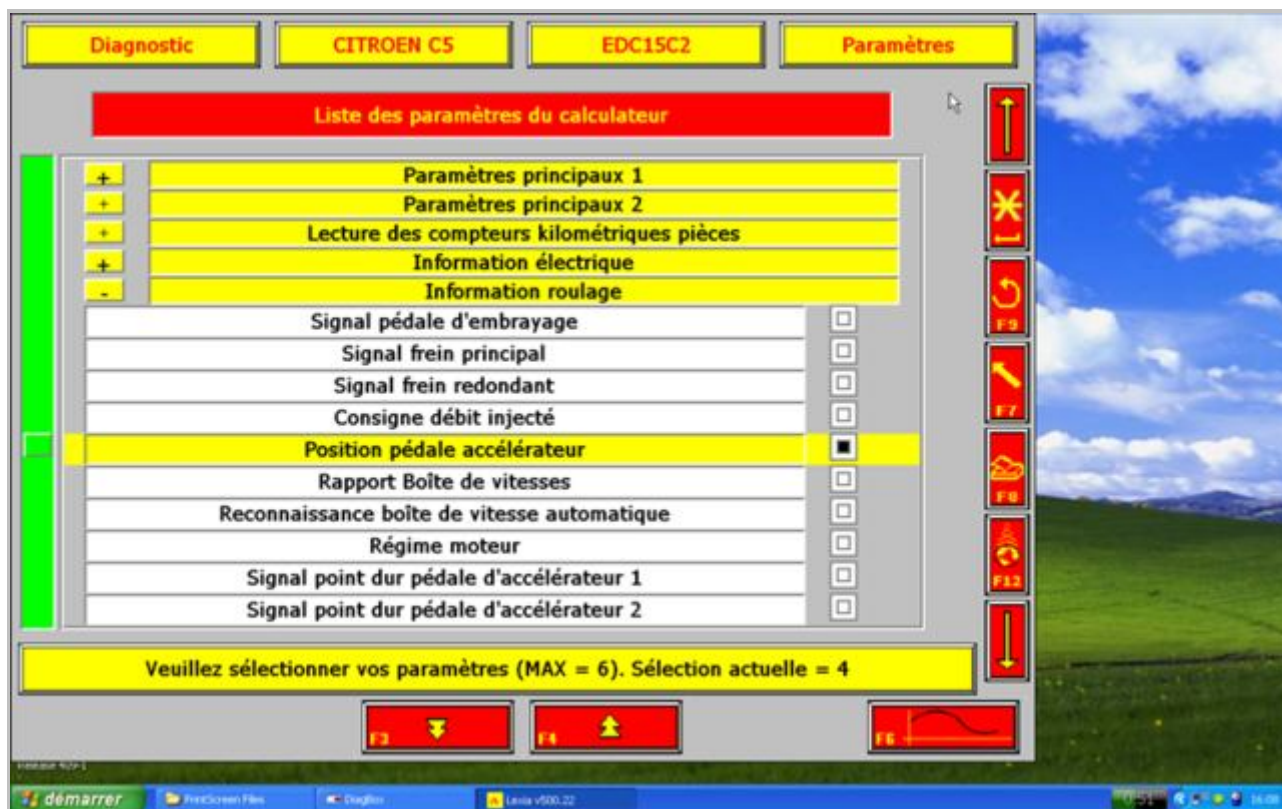


Puis "Mesures paramètres personnalisées" :



Vous pourrez alors déplier différentes catégories afin de sélectionner les paramètres qui vous intéressent. J'ai choisi les informations suivantes afin de vérifier le débitmètre :





Vous arriverez alors sur votre écran de mesure personnalisé.

Vous retrouvez ici les différents paramètres qui vous avez sélectionnés auparavant accompagnés que leurs valeurs :

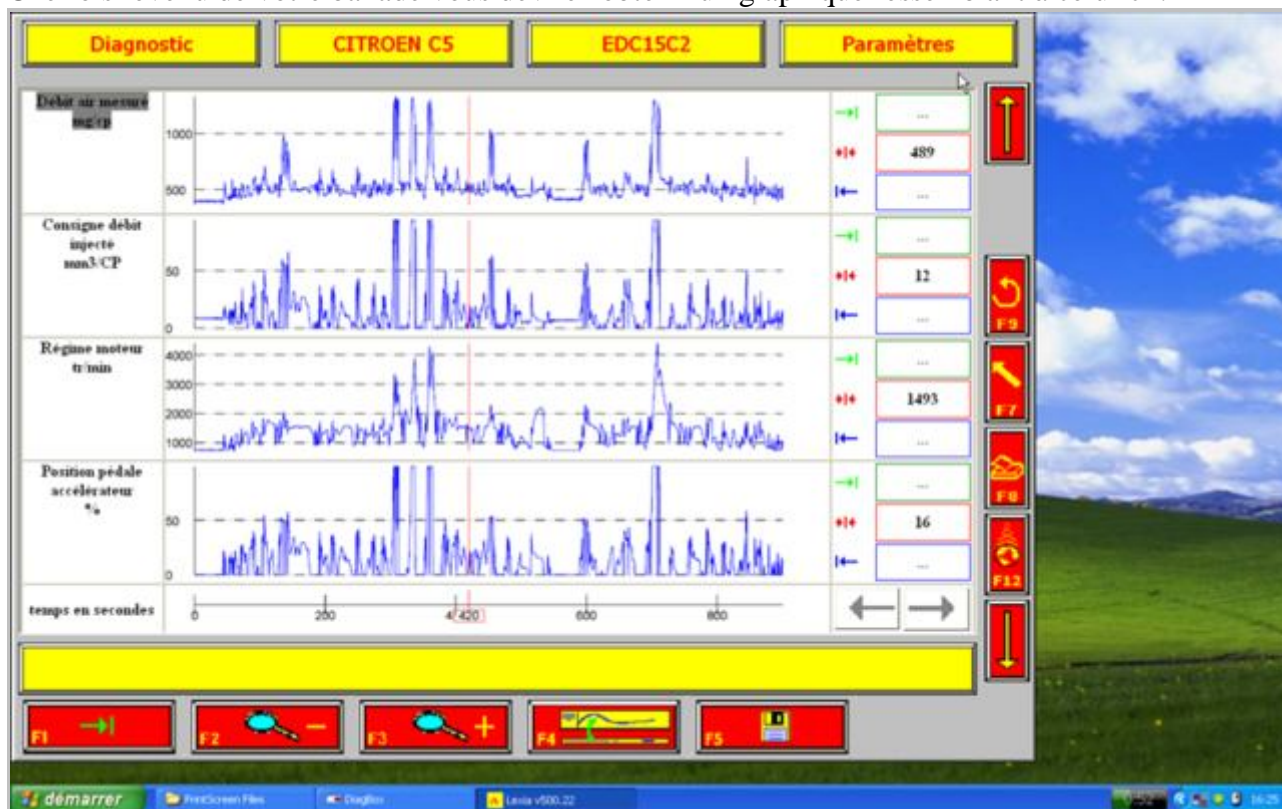


Il ne vous reste plus qu'à démarrer le moteur, on peut alors voir les valeurs changer :



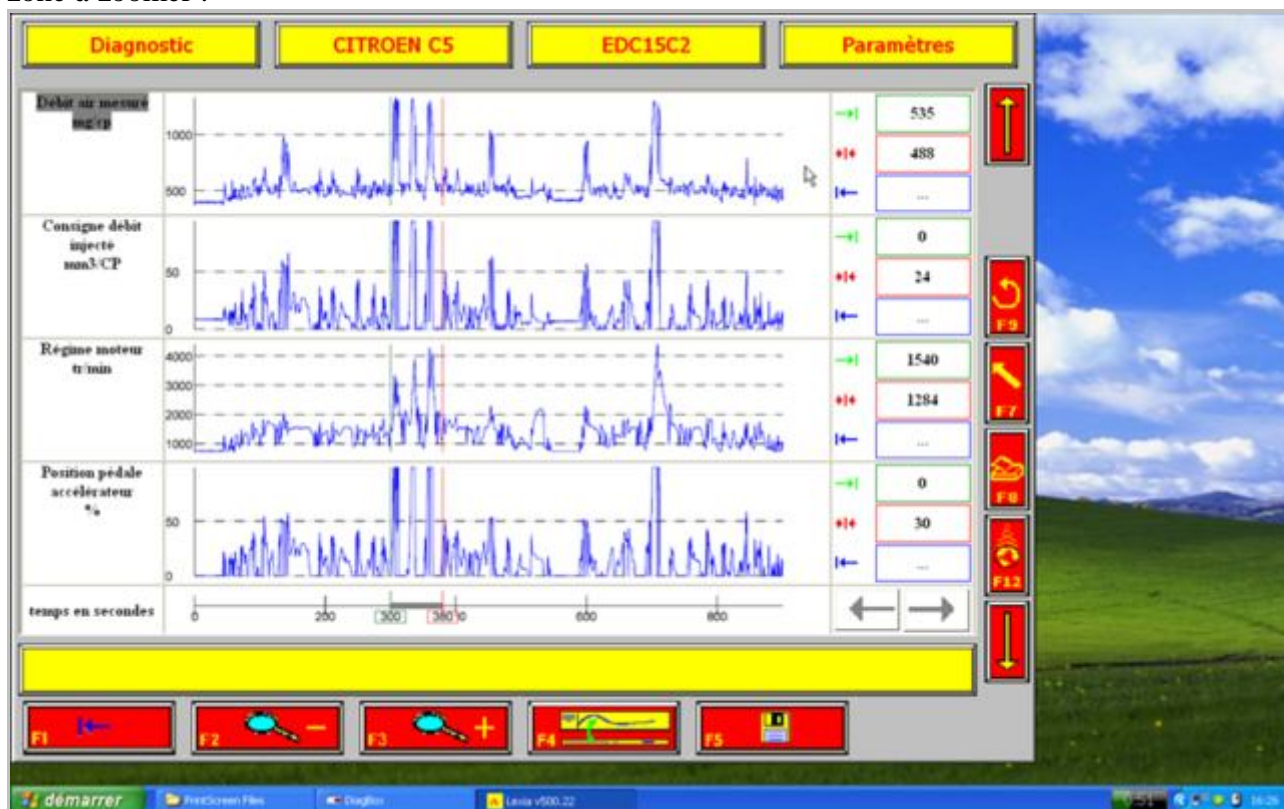
Appuyez alors sur "F3" afin de démarrer l'enregistrement des paramètres
Il ne vous reste plus qu'à aller faire un petit tour avec votre 406 😊

Une fois revenu de votre ballade vous devriez obtenir un graphique ressemblant à celui-ci :

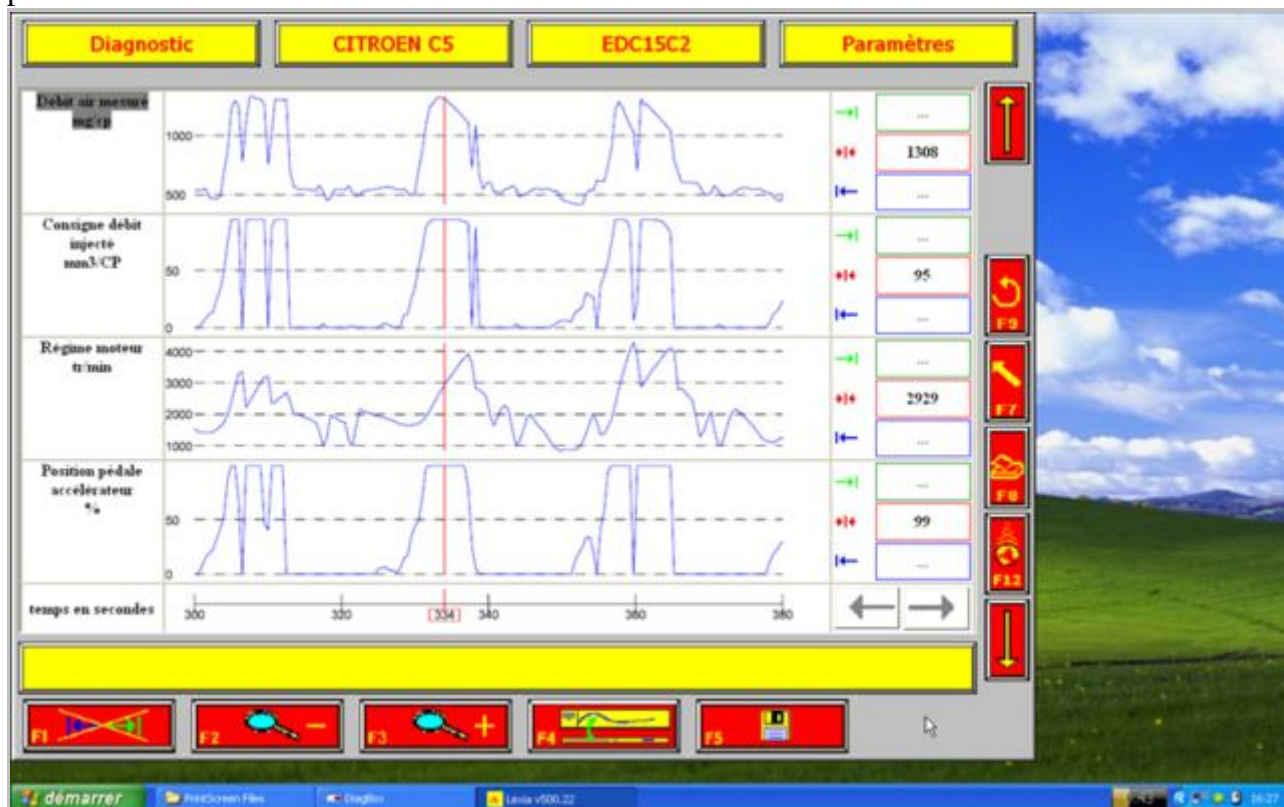


Le graphique n'est pas très lisible comme cela, il va donc falloir zoomer sur une zone qui nous intéresse.
Pour cela déplacez l'axe rouge à l'aide des touches directionnelles de votre clavier afin de le placer en début de zone à zoomer.

Appuyez ensuite sur la touche "F1", un deuxième axe rouge devrait apparaître, placez le alors en fin de zone à zoomer :



Appuyez ensuite sur la touche "F3" afin de zoomer sur la zone définie afin d'obtenir un graphique plus précis :



Il ne vous reste plus qu'à vous déplacer à droite ou à gauche dans le graphique avec touches directionnelles pour lire les valeurs des paramètres sur la droite.

Ici on peut par exemple voir qu'à 2929 tr/min et 99% de charge pédale j'obtiens une valeur de 1308

mg/coup d'air.

Voilà j'espère que ce tutoriel vous aidera à mieux déceler vos pannes.

[Twitter](#) 0

Recommander ce contenu sur Google

[J'aime](#)

Soyez le premier de vos amis à indiquer que vous aimez ça.

Je suis un robot, merci de ne pas me contacter, je ne pourrai vous répondre.

[Infotech](#)

326 Messages / 322 Sujets



Sexe: 

Prénom: Tuto-Infos

Carrosserie: 

Motorisation: Ne sais pas

Type: Ne sais pas

Finition: Ne sais pas

Millésime: Ne sais pas


[Haut](#)

Publicité

- [Rapporter le message](#)
- [Répondre en citant le message](#)

Re: Utilisation d'un outil de mesure moteur lexia

Message: [#2](#) de [Passion406](#) » 02 Mai 2012, 10:15

Merci @Neonox pour le Tuto 

207cc Roland Garros 1.6L HDI 112ch Blanche • 206cc 2.0L S16 136ch Noire
[Faire un don](#) • [Suivez-nous sur Twitter](#) • [Rejoignez notre groupe Facebook](#)

Pour garantir une sauvegarde à vie des images postées, merci d'appliquer [cette procédure](#).

[Passion406](#)

7052 Messages / 421 Sujets



Sexe:



Age: 33

Localisation: Vienne (38)

Prénom: Sébastien

Carrosserie: Pas de 406

Motorisation: Autre

Type: Ne sais pas

Finition: Ne sais pas

Millésime: Ne sais pas

- [Message privé](#)
- [Envoyer un e-mail à Passion406](#)
- [Site Internet](#)
- [Facebook](#)
- [Album personnel](#)



En ligne

☯ [Haut](#)

Afficher les messages postés depuis: Trier par

[Ecrire un nouveau sujet](#)

[Répondre](#)

2 messages • Page 1 sur 1

- Sujets similaires
 - Réponses
 - Vus
 - Auteur
- [Utilisation d'un outil de diagnostic pp2000 ou diagbox](#)
dans [Les Tutoriels](#)
12
342
de [Infotech](#)
27 Avr 2012, 00:22
- [Utilisation Autoradio](#)
dans [Electricité](#)
5
46
de [varaland](#)
08 Sep 2012, 16:53
- [Utilisation du Peugeot Service Box](#)
dans [Informations techniques](#)
27
364
de [Infotech](#)
14 Sep 2011, 18:43
- [Sujet du téléchargement Manuel d'utilisation Navidrive](#)
dans [Notification de nouveau téléchargement disponible](#)
0
6
de [Infotech](#)
29 Jan 2012, 22:09
- [Sujet du téléchargement Utilisation du PPS \(Peugeot Planet System\)](#)
dans [Notification de nouveau téléchargement disponible](#)
0

63

de [Infotech](#)

29 Jan 2012, 21:27

Attributs de sujet: [Retourner vers Les Tutoriels](#)

[Messages sans réponses](#) < [Messages non lus](#) < [Nouveaux messages](#) < [Sujets actifs](#) < [Mes messages](#)

- [Le Forum](#)
- [Retour en haut](#)
- [Surveiller ce sujet](#)
- [Ajouter ce sujet aux favoris](#)
-
- [Contactez-nous](#)
- [L'équipe du forum](#)
- [Supprimer les cookies](#)

Powered by [phpBB](#)® Forum Software © phpBB Group - Cette page a été vue 3,447,429 fois.

[Bison Futé](#) | [Météo France](#) | [Oscaro.com](#) | [Prix du carburant](#) | [Carte des radars](#) | [Programme TV](#)

facebooktwitterRSS